



**STATUT SIECI KOLEJOWEJ
dla użytkownika bocznic kolejowej
– Zarządcy infrastruktury
WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o. z siedzibą
przy ul. Gen. Jerzego Ziętka w Piekarach Śląskich
będącej właścicielem dwuruchowej Kopalni Węgla
Kamionego „Bobrek – Piekary”
Ruch Bobrek i Ruch Piekary.**

PAŹDZIERNIK 2021

SPIS TREŚCI:

I.	PODSTAWA PRAWNA I CEL OPRACOWANIA.....	3
II.	PRZEDMIOT ZARZĄDZANEJ SIECI KOLEJOWEJ	3
III.	OKREŚLENIE ZARZĄDCY SIECI.....	4
IV.	PRZEZNACZENIE SIECI.....	4
V.	1. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ WK KWK „Bobrek- Piekary” Ruch Bobrek	4
	2. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ WK KWK „Bobrek- Piekary” Ruch Piekary	10
VI.	ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ	19

I. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

1. Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
2. Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Węglokoks Kraj sp. z o.o. elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117)
3. Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie z dniem Zatwierdzenia.
4. Tekst Statutu zostanie opublikowana na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Węglokoks Kraj sp. z o.o. pod adresem <http://www.weglokokskraj.pl/pl/nasza-firma/statut-sieci-kolejowej>

II. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej

W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej o nazwie :

- 1 Bocznic kolejowa KWK „Bobrek-Piekary” Ruch Bobrek, odgałęziająca się:
 - a) od stacji Bytom Bobrek od toru szlakowego nr 2 rozjazdem nr 5 w km 20.224 linii kolejowej nr 165 Bytom Bobrek – Bytom Karb;
 - b) od stacji Bytom Bobrek od toru nr 3 rozjazdem nr 53 w km 20.978 linii kolejowej nr 165 Bytom Bobrek – Bytom Karb;
 - c) od strony stacji Bytom Karb od toru nr 2 rozjazdem nr 4 w km 0.875 linii kolejowej nr 165 Bytom Bobrek – Bytom Karb

Sieć kolejowa w postaci bocznic kolejowej jest połączona z torami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w stacji kolejowej Bytom Bobrek i Bytom Karb.

W skład zarządzanej przez Węglokoks Kraj Sp. z o.o. sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej. Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej.

Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznic kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznic kolejowej.

- 2 Bocznic kolejowa KWK „Bobrek-Piekary” Ruch Piekary, odgałęziająca się: od toru szlakowego Brzeziny Śląskie – Piekary Śląskie Szarlej rozjazdem nr 1 w km 9.891 linii kolejowej nr 145 Chorzów Stary – Radzionków.

W skład zarządzanej przez Węglokoks Kraj Sp. z o.o. sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej. Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej.

Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia

regulaminu pracy boczniczy kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika boczniczy kolejowej.

III. Określenie zarządcy sieci kolejowej

Prawo własności do nieruchomości gruntowych na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy do Węglokoks Kraj Sp. z o.o.

Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest, działająca w obrębie sieci kolejowej, jako użytkownik boczniczy kolejowej jest Węglokoks Kraj Sp. z o.o.

IV. Przeznaczenie sieci kolejowej

Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem ma status prywatny i jest przeznaczona do:

1. Odbierania i wysyłki przesyłek wagonowych niezbędnych do realizacji własnych potrzeb przedsiębiorstwa
2. Wykonywania manewrów związanych z podstawianiem i zabieraniem wagonów na punkty ładunkowe i wyładunkowe oraz ich przemieszczanie w obrębie bocznic kolejowych.
3. W obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

V. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

1. Bocznicza Kolejowa KWK „Bobrek-Piekary” Ruch Bobrek odgałęziającej się w stacji Bytom Bobrek i Bytom Karb

1.1 Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa jest świadectwo bezpieczeństwa nr 222/UK/2016 wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o Nr DBK-WSBP.43.86.2016.RS z dnia 08 listopada 2016r., które jest ważne do dnia 08 listopada 2021r.

1.2 Nieczynna infrastruktura kolejowa – Brak

1.3 Infrastruktura kolejowa zarządzana przez innego zarządcę – Brak elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

1.4 Inne drogi kolejowe – Brak

1.5 Podstawowe dane techniczne :

- a) Pojemność : 238 wagony czteroosiowe
- b) Dopuszczalny nacisk: 20 ton na oś
- c) Skrajnia budowli: wysokość 4.850 mm, szerokość 3.150 mm
- d) Tory zdawczo odbiorcze po których mogą poruszać się lokomotywy przewoźników kolejowych : nr 23, 24, 25, 26, 27, 28 lokomotywy trakcji elektrycznej mogą poruszać się po torach zelektryfikowanych – brak torów zelektryfikowanych.,
- e) Tory bocznicowe – ich układ, numeracja, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne (ze wskazaniem „od - do”) i pojemność.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru						Pojemność użyteczna w wagonach 4-osio wych (15m)	Uwagi	
		całkowita			użyteczna				Infrastruktura Prywatna TAK/NIE	Infrastruktura CZYNNIA TAK/NIE
		od	do	metrów	od	do	metrów			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	dojazdowy do granicy utrzymania	SR72	ŚrR 407	1.588	--	--	--	--	Tak	Tak
1a	komunikacyjny	SR72	SR73	101	--	--	--	--	Tak	Tak
5	Dla wjazdów i wyjazdów z/w kierunku Bytomia Bobrek, Zabrze Biskupic, zdawczo- odbiorczy	SR27	SR73	490	UR28	UR73	371	25	Tak	Tak
5a	łączeniowy	SR26	SR27	35	--	--	--	--	Tak	Tak
7	zdawczo - odbiorczy	SR55	SR53	357	UR53	UR55	270	18	Tak	Tak
9	zdawczo - odbiorczy	SR56	SR54	338	UR54	UR55	224	14	Tak	Tak
11	zdawczo - odbiorczy	SR28	SR73	457	UR54	UR56	252	16	Tak	Tak
13	komunikacyjny	SR26	ŚrR5	154	--	--	--	--	Tak	Tak
21	załadunkowy zdawczo - odbiorczy	SR81	SR70	721	UR70 UR85	Tm20 Tm21	502 619	33 41	Tak	Tak
21a	komunikacyjny	SR70	SR26	257	--	--	--	--	Tak	Tak
21b	załadunkowy	SR70	Kop	150	UR70	Z1	102	7	Tak	Tak
22	załadunkowy zdawczo - odbiorczy	SR85	SR60	728	UR60 UR85	Tm19 Tm22	619 619	41 41	Tak	Tak
26	załadunkowy zdawczo - odbiorczy	SR82	SR58	875	UR61	Tm15	638	42	Tak	Tak
27	zdawczo - odbiorczy	SR87	Kop	381	Tm14	Z1	263	17	Tak	Tak
27a	zdawczo - odbiorczy	SR61	Kop	302	UR61	Z1	257	17	Tak	Tak
28	ładunkowy zdawczo - odbiorczy	SR88	SR57	773	UR64	Tm13	631	42	Tak	Tak
30	trakcyjny	SR64	Kop	220	UR65	Z1	140	9	Tak	Tak
31	trakcyjny	SR68	SR65	90	--	--	--	--	Tak	Tak
32	trakcyjny	SR66	Kop	69	UR66	Z1	28	--	Tak	Tak
33	trakcyjny	SR68	Kop	97	UR68	Z1	59	--	Tak	Tak
35	trakcyjny	SR68	Kop	22	SR68	Z1	18	1	Tak	Tak
100	wyciągowy	SR3	Kop	178	Z1	Tm2	112	7	Tak	Tak
101	rozładunkowy	SR89	Kop	115	UR89	Z1	63	4	Tak	Tak
103	komunikacyjny	SR27	SR106	1000	--	--	--	--	Tak	Tak
8	wyciągowy	SR106	Kop	73	SR106	Z1	69	--	Tak	Tak
10	wyładunkowy- mostowy	SR106	Kop	331	UR106	Z1	283	--	Tak	Tak

f) Rodzaje i typy rozjazdów oraz skrzyżowań torów, położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przedstawiania zwrotnic rozjazdów.

Nr zwrotnicy i wykolejnicy	rodzaj i typ rozjazdu	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Sposób przedstawiania r – ręczny, e - elektryczny m - mechaniczny	Oświetlenie zwrotnicy	Czas dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			UWAGI
						Oględzin zewnętrznych rozjazdów	Utrzymanie w czystości i porządku zwrotnic	Oświetlenie latarni zwrotnicowych	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

27	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 28	e	tak	w godz. 8.00 - 10.00	dyżurny ruchu manewrowy z nastawni „KB-1”	dyż. ruchu PKP „BBk”	nie	Wk4
28	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 5	e	tak				nie	Wk7
53	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 54	r	nie				nie	-
54	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 11	r	nie				nie	-
55	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na tor nr 9	r	nie				nie	-
56	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 11	r	nie				nie	-
72	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 1	m	tak				nie	Wk12
73	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 5	m	tak				nie	Wk11
26	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 57	e	tak				nie	Wk3
57	zwyczajny lewy, S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 58	r	nie				nie	-
58	zwyczajny lewy, S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 59	r	nie				nie	-
59	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 60	r	nie				nie	-
60	zwyczajny lewy, S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 70	r	nie				nie	-
61	zwyczajny lewy, S49, 1:9, 190	na tor nr 26	r	nie				nie	-
62	zwyczajny lewy, S49, 1:9, 190	na tor nr 23	r	nie				nie	-
63	zwyczajny lewy, S49, 1:9, 190	na tor nr 24	r	nie				nie	-
64	zwyczajny lewy, S49, 1:9, 190	na tor nr 28	r	nie				nie	-
65	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na tor nr 30	r	nie				nie	-
66	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 31	r	nie				nie	-
68	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 66	r	nie				nie	-
70	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na tor 21	r	nie	nie	-			
3	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor 100	e	tak	w godz. 10.00-12.00	dyżurny ruchu manewrowy z nastawni „KB - 2”	dyż. ruchu „BK”	nie	-
81	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 83	e	nie				nie	-
82	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 25	e	nie				nie	-
83	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 84	e	nie				nie	-
84	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 85	e	nie				nie	-
85	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 21	e	nie				nie	-
86	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozjazd 87	e	nie				nie	-
87	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 26	e	nie				nie	-
88	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 27	e	nie				nie	-
89	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 92	e	nie				nie	-
92	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 102	e	nie				nie	-

106	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 10	r	nie	raz w tygodniu	toromistrz	zwrótniczy	nie	-
-----	----------------------------------	--------------	---	-----	-------------------	------------	------------	-----	---

g) Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn.

Przejazd (przejście) znajduje się na		Kategoria przejazdu (przejścia)	Odległość przejazdu (Przejścia) od miejsca obsługi w m	Sygnał wywołujący przejazd (Przejścia)	Do kogo należy obowiązek			Dodatkowe zalecenia
km	Bocznic kolejowa tor nr				podawania sygnałów na przejazd (Przejście)	czyszczenia żłobków na przejeździe (Przejściu)	strzeżenia przejazdu (przejścia) w przypadkach awaryjnych	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	32/33	Przejście dla pieszych	-	UWAGA! POCIĄG	UWAGA! POCIĄG	-	-	
0,740	1 i 2PKP PLK	F	20		Dyż. KB-2	Działka torowa	Działka torowa	
0,136	101-głowica KB-2	Przyjazd wewnętrzzakładowy	20		Dyż. KB-2	Działka torowa	Działka torowa	
0,875	103 i 10	Przyjazd wewnętrzzakładowy	Przejazd niestrzeżony	UWAGA! POCIĄG	UWAGA! POCIĄG	Działka torowa	Działka torowa	

h) Punkty ładunkowe i rozładunkowe.

Nr toru	Przeznaczenie	Długość frontu ładunkowego (m)	Sposób rozładunku lub załadunku	Uwagi
1	2	3	4	5
21	Załadunek węgla	90	mechaniczny	--
22	Załadunek węgla	90	mechaniczny	-
26	Załadunek węgla	30	mechaniczny	-
28	Załadunek węgla	30	mechaniczny	-
21b	Rozładunek węgla	30	Dla wagonów typu 418V	-

i) Oświetlenie bocznic

L.p.	Miejsce znajdowania się punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp sztuk/KW	wyłącznik znajduje się	Oświetlenie zastępcze
1	2	3	4	5	6
1	Rejon KB-1 przy nastawni.	sodowe	2p/500	wyłącznik zmierzchowy	--
2	Na wysokości rozjazdu nr 57 rejon „KB-1”.	sodowe	1p/250	wyłącznik zmierzchowy	-
3	Rejon „KB-1” pomost nad torem nr 21 i 22.	sodowe	2p/500	wyłącznik zmierzchowy	-
4	Budynek sortowni od strony „KB-1”.	sodowe	6p/1500	wyłącznik zmierzchowy	-
5	Międzytorze torów nr 25 i 26 („KB-1”).	sodowe	1s-4p/1000	wyłącznik zmierzchowy	-
6	Międzytorze torów nr 27 i 28 („KB-1”).	sodowe	3s-2p/1500 1s-4p/1000	wyłącznik zmierzchowy	-
7	Przy torze nr 33.	sodowe	2p/500	na budynku lokomotywowni	-

8	Tory zdawczo - odbiorcze nr 5+11 przy stacji Bytom Bobrek za mostem wzdłuż tor nr 11.	sodowe	10p/2500	na słupie oświetleniowym	-
9	Budynek sortowni od strony „KB-2” na dachu nad torami nr 24 i 27.	sodowe	2p/500	sortownia pracownik sortowni	-
10	Budynek sortowni na ścianie od strony „KB-1”.	sodowe	8p/2000	Dyżurny ruchu „KB-2” lub pracownik ochrony	-
11	Na wysokości rozjazdu nr 85 rejon „KB-2”.	sodowe	1s-2p/500		-
12	Przy torze nr 100.	sodowe	3s-3p/2250		-
13	Na wysokości rozjazdu nr 82 rejon „KB-2”.	sodowe	1s-2p/500		-
14	Międzytorze torów nr 25 i 26 („KB-2”).	sodowe	2s-4p/1000		-
15	Nastawnia „KB-1”	jarzeniowe żarowe	1p/250 1p/250	nastawnia – dyżurny ruchu	-
16	Nastawnia „KB-2”	jarzeniowe żarowe	1p/250 1p/250	nastawnia – dyżurny ruchu	-

j) Wagi wagonowe

W torze Nr 21 pod Zakładem Przeróbczym usytuowana jest waga wagonowa o nośności 100 ton, długości pomostu 13m. Pomost jednoczęściowy. Waga statyczna nieautomatyczna typ RPT 0315 - 189

W torze Nr 22 pod Zakładem Przeróbczym usytuowana jest waga wagonowa o nośności 100 ton, długości pomostu 13m. Pomost jednoczęściowy. Waga statyczna nieautomatyczna typ RPT 0315 – 190.

W torze Nr 26 pod Zakładem Przeróbczym usytuowana jest waga wagonowa o nośności 100 ton, długości pomostu 15,5m. Pomost jednoczęściowy. Waga statyczna nieautomatyczna elektroniczna typ LD 5218.

W torze Nr 28 pod Zakładem Przeróbczym usytuowana jest waga wagonowa o nośności 100 ton, długości pomostu 15,5m. Pomost jednoczęściowy. Waga statyczna nieautomatyczna typ DK 0199.27.

k) Bramy kolejowe – usytuowane są :

Bramy wjazdowe do lokomotywowni usytuowane na torach nr 32, 33, osygnalizowane są sygnałem D1 i Z1.

l) urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym:

Nastawnia dysponująca „KB-1” wyposażona jest w urządzenia ręczne.

Na wysokości rozjazdu nr 57 usytuowana jest tarcza manewrowa Tm1 nastawiana przez dyżurnego ruchu nastawni „BBk” (PKP PLK S.A.). W okręgu nastawczym „BBk-1” (PKP PLK S.A.) przy torach bocznic kolejowej KWK „Bobrek – Piekary” Ruch Bobrek usytuowane są sygnały:

- przy torze nr 5 semafor „N²/m” ,
- przy torze nr 1 tarcza manewrowa Tm31.

W celu zabezpieczenia uszkodzonych zamknięć nastawczych na wyposażeniu posterunku dysponującym „KB-1” znajdują się dwie spony iglicowe i dwa zamki trzpieniowe typu S-49.

Nastawnia wykonawcza „KB-2” wyposażona jest w urządzenia elektryczne z sygnalizacją świetlną oraz blokiem „dania zgody” z nastawnią dysponującą „BK”.

W celu zabezpieczenia uszkodzonych zamknięć nastawczych na wyposażeniu nastawni znajdują się dwie spony iglicowe i dwa zamki trzpieniowe S-49.

Nr zwrotnicy i wykolejnicy	Rodzaj i typ rozjazdu	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Sposób przestawiania
1	2	3	4
3	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor 100	Napęd elektryczny
81	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 83	Napęd elektryczny
82	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 25	Napęd elektryczny
83	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 84	Napęd elektryczny
84	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 85	Napęd elektryczny
85	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 21	Napęd elektryczny
86	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozjazd 87	Napęd elektryczny
87	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 26	Napęd elektryczny
88	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 27	Napęd elektryczny
89	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 92	Napęd elektryczny
92	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 102	Napęd elektryczny
26	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 57	Napęd elektryczny
72	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 1	mechaniczny
73	zwyczajny prawy S49, , 1:9, 190	na tor nr 5	mechaniczny
27	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozjazd nr 28	Napęd elektryczny
28	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 5	Napęd elektryczny

Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób ich nastawiania.

Nr wykolejnicy	Położenie zasadnicze	Sposób przestawiania	Uwagi
1	2	3	4
Wk3 podwójna	zdejta z rozjazdu nr 57	elektryczny	uzal. z rozj. nr 26 obsługuje dyż. r. PKP „BBK”
Wk 4	nałożona na tor 103	elektryczny	uzal. z rozj. nr 27 obsługuje dyż. r. PKP „BBK”
Wk 7 podwójna	nałożona na rozjazd nr 56	elektryczny	uzal. z rozj. nr 28 obsługuje dyż. r. PKP „BBK”
Wk11 podwójna	nałożona na rozjazd nr 53	mechaniczny	uzal. z rozj. nr 73 obsługuje nastawniczy. PKP „BBK-1”
Wk12	nałożona na tor nr 1	mechaniczny	uzal. z rozj. nr 72 obsługuje nastawniczy PKP „BBk-1”

Lp.	Rejon nastawczy	Nr zwrotnicy wykolejnicy	Miejsce przechowywania kluczy	Kto i komu oraz na jakich zasadach wydaje klucze
1	2	3	4	5
1	„KB-1”	rozj. nr 70	na tablicy kontrolnej „KB -1”	dyżurny ruchu „KB-1” wydaje klucz ustawiaczowi przy obsłudze toru nr 21b

ł) kolejowe obiekty inżynierskie:

- Wiadukt - km 0,092 w torze Nr 100, wiadukt kolejowy– blachownica nitowana (pod obiektem usytuowana jest kolej wąskotorowa),
- Most - km 0,783 w torze nr 10 most żelbetowy rozładunkowy materiałów podsadzkowych. Most do rozładunku wagonów typu 401Vb. Część wyładownicza jest konstrukcji stalowej.

m) place składowe : brak

n) sygnały wskaźniki tablice: stałe tarcze manewrowe Tm21, Tm22, Tm23, Tm24, Tm25

Inne obiekty infrastruktury kolejowej – brama Nr 1 pomiędzy Rz3 i Rz4 w km 0,100 wyjazd-wjazd na bocznice

2. Bocznicza Kolejowa KWK „Bobrek-Piekary” Ruch Piekary. odgałęziająca się rozjazdem nr 1 w km 9,891 linii kolejowej nr 145 Chorzów Stary – Radzionków.
 - 2.1. Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa jest świadectwo bezpieczeństwa nr.221 wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o Nr DBK-WSBP.43.85.2016.RS z dnia 07 listopada 2016r. , które jest ważne do dnia 07 listopada 2021r.
 - 2.2. Nieczynna infrastruktura kolejowa – z dniem 01.10.2021r. wszystkie elementy infrastruktury kolejowej wskazane poniżej stanowią infrastrukturę nieczynną.
 - 2.3. Infrastruktura kolejowa zarządzana przez innego zarządcę – Brak elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.
 - 2.4. Inne drogi kolejowe - Brak
 - 2.5. Podstawowe dane techniczne :
 - a) Pojemność : wykreślony
 - b) Dopuszczalny nacisk: wykreślony
 - c) Skrajnia budowli: wykreślony
 - d) Tory zdawczo odbiorcze wykreślony
 - e) Tory bocznicowe – ich układ, numerację, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne (ze wskazaniem „od - do”) i pojemność

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru						Pojemność użyteczna w wagonach 4-osio- wych (15m)	Uwagi	
		całkowita			użyteczna				Infrastruktura Prywatna TAK/NIE	Infrastruktura CZYNNY TAK/NIE
		od	do	metrów	od	do	metrów			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	8	10
101	dojazdowy	SR1	SR13	1897	--	--	--	--	Tak	Tak
101a	żeberkowy	SR2	Kop	121	UR2	Z1	61	--	Tak	Tak
102	wyciągowy	SR13	Kop	219	Tm1	Z1	194	--	Tak	Tak
2	rozładunkowy	SR24	Kop	100	UR24	Z1	41	2	Tak	Tak
4	zdawczy	SR22	Kop	292	UR24	Z1	108	7	Tak	Tak
5	załadunkowy	SR23	SR32	727	UR23	UR32	639	42	Tak	Tak
6	załadunkowy (zdawczy)	SR10	SR30	705	UR11	UR30	583	38	Tak	Tak
7	załadunkowy (zdawczy)	SR11	SR34	779	UR14	UR30	538	38	Tak	Tak
8	załadunkowy	SR14	SR31	671	UR16	UR31	529	35	Tak	Tak
9	załadunkowy	SR16	SR34	686	UR16	UR34	595	39	Tak	Tak
9a	wyciągowy	SR34	Kop	433	SR43	Z1	237	--	Tak	Tak
10	załadunkowy	SR12	SR37	788	UR12	UR37	697	46	Tak	Tak

11	załadunkowy	SR10	SR40	881	UR12	UR40	744	49	Tak	Tak
11a	wyciągowy	SR10	Kop	440	Tm5	Z1	228	--	Tak	Tak
12	zdawczo-odbiorczy	SR3	SR41	1011	UR7 UR38	semO semC	762 719	47	Tak	Tak
13	zdawczo-odbiorczy	ŚrR7	SR38	859	UR9 UR38	semP semD	723 719	47	Tak	Tak
14	zdawczo-odbiorczy	SR9	SR35	781	UR9 UR35	semR semE	682 674	44	Tak	Tak
15	zdawczo-odbiorczy	ŚrR4	SR39	913	UR8 UR35	semS semF	702 701	46	Tak	Tak
16	załadunkowy, (zdawczy)	SR8	SR42	963	UR36 UR8	semG semT	720 724	48	Tak	Tak
17	wyładunkowy	SR6	Kop	456	Z1	Tm9	302	20	Tak	Tak
18	magazynowy	SR21	Kop	167	UR21	Z1	130	--	Tak	Tak
19	wyładunkowy	SR20	Kop	349	UR21	Z1	217	13	Tak	Tak
20	rozładunkowy	SR18	Kop	521	UR18 przej.dr	przej.dr UR19	153 255	10+17	Tak	Tak
21	rozładunkowy	SR13	SR19	693	UR18 UR19	UR27 SR27	186 221	12	Tak	Tak
22	objazdowy	SR2	SR27	407	SR26 UR2	semJ Tm20	228 234	--	Tak	Tak
23	za i wyładunkowy	SR26	Kop	299	Wk3	Z1	243	15	Tak	Tak
24	objazdowy	SR13	Kop	294	UR28	Z1	90	5	Tak	Tak
25	za i wyładunkowy	SR28	Kop	469	UR28 przej.dr	przej.dr Z1	186 218	12+14	Tak	Tak
26	dojazdowy (do lokomotywni)	SR36	Kop	240	bramy	Tm10	75	--	Tak	Tak
27	dojazdowy (do lokomotywni)	SR33	K. op.	170	bramy	Tm11	75	--	Tak	Tak
28	objazdowy	SR43	K..op.	140	Wk4	Z1	69	5	Tak	Tak
105	rozładunkowy	SR8	K. op.	552	Tm 12	Z1	473	30	Tak	Tak

f) Rodzaje i typy rozjazdów oraz skrzyżowań torów, położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przedstawiania zwrotnic rozjazdów.

Nr zwrotnicy i wykolejnicy	rodzaj i typ rozjazdu	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Sposób przedstawiania r – ręczny, e - elektryczny m - mechaniczny	Oświetlenie zwrotnicy	Czas dokonywania ogłędzin	Kto ma obowiązek			UWAGI
						Ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	Utrzymanie w czystości i porządku zwrotnic	Oświetlenie latarni zwrotnicowych	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 2	m	e	w godz. 6.00-8.00 w porze widnej	Dyżurny ruchu	Konservator zwrotnic	nie	
2	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 18	m	e				nie	
3	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 101	m	e				nie	
4ab	Rkpd S49, 1:9, 190	na rozj. nr 7ab	m	e				nie	
4cd	Rkpd S49, 1:9, 190	na rozj. nr 3	m	e				nie	
5	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 22	m	e				nie	
6	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 8	m	e				nie	
7ab	Rkpd S49, 1:9, 190	na tor nr 12	m	e				nie	
7cd	Rkpd S49, 1:9, 190	na rozj. nr 4cd	m.	e	nie				

8	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na tor nr 15	m	e					nie	
9	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 13	m	e					nie	
10	zwyczajny prawy S49, 1:9, 300	na rozj. nr 11	r	nie			toromistrz		nie	
11	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor Nr 6	r	nie					nie	
12	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor Nr 11	r	nie					nie	
13	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 1	m	e			Dyż. Ruchu		nie	
14	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 7	r	nie			Toromistrz		nie	
15	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 5	m	e			Dyż. ruchu		nie	
16	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 8	r	nie					nie	
18	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na tor nr 21	r	nie					nie	
19	zwyczajny prawy S49, 1:9, 205	n tor nr 20	r	nie					nie	
20	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 17	r	nie					nie	
21	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 19	r	nie					nie	
22	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 10	r	nie					nie	
23	zwyczajny prawy S49, 1:9, 205	na rozj. nr 24	r	nie					nie	
24	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na tor Nr 4	r	nie			toromistrz		nie	
26	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 27	r	nie					nie	
27	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 21	r	nie					nie	
28	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na tor nr 24	r	nie					nie	
30	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 7	r	nie					nie	
31	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 30	r	nie					nie	
32	zwyczajny lewy S49, 1:7, 150	na rozj. nr 31	r	nie					nie	
33	zwyczajny lewy S49, 1:9, 205	na tor nr 26	m	e			Dyż. ruchu		nie	
34	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozj. Nr 32	r	nie			toromistrz		nie	
35	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	n tor nr 15	m	e					nie	
36	zwyczajny prawy S49, 1:9, 205	na tor nr 16	m	e			Dyż. ruchu		nie	
37	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 34	r	nie			Toromistrz		nie	
38	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 12	m.	e					nie	
39	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozj. nr36	m	e			Dyż. Ruchu		nie	
40	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 37	r	nie			toromistrz		nie	
41	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 40	m	e					nie	
42	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 41	m	e					nie	
43	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 42	m	e					nie	
1	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	po torze szlakowym	r	nie				Dyżurny ruchu	nie	
2	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 101a	r	nie					nie	

w godz. 6.00-8.00 w porze widnej

Konserwator zwrótnic

g) Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn.

Przejazd (przejście) znajduje się na		Kategoria przejazdu (przejścia)	Odległość przejazdu (Przejścia) od miejsca obsługi w m	Sygnał wywoławczy przejazdu (Przejścia)	Do kogo należy obowiązek			Dodatkowe zalecenia
km	Bocznic kolejowa tor nr				podawania sygnałów na przejazd (Przejście)	czyszczenia żłobków na przejeździe (Przejściu)	strzeżenia przejazdu (przejścia) w przypadkach awaryjnych	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2,222	19,20,21,22,23	Przejazd wewnętrzzakładowy	-	-	STOP	Oddz. wentylacji	druž. manewrowa	-
0,384	25	Przejazd wewnętrzzakładowy	-	-	STOP	druž. manewrowa	druž. manewrowa	-
2,867	38 ÷ 42	A	10	Ju-1	Ju-1	toromistrz	druž. manewrowa	-

h) Punkty ładunkowe i rozładunkowe.

Rodzaj urządzenia	Miejsce urzadzenia	Przeznaczenie
1	2	3
Przenośnik taśmowy (stalowy)	Nad torem Nr 6	Załadunek węgla (gruby asortyment)
Rękaw zsypowy	Nad torem Nr 6	Załadunek odpadów górniczych
Rękaw zsypowy	Nad torem Nr 6	Załadunek mułów poflotacyjnych
Przenośnik taśmowy (stalowy)	Nad torem Nr 7	Załadunek węgla (gruby asortyment)
Rękaw zsypowy	Nad torem Nr 8	Załadunek kamienia i innych odpadów górniczych
Przenośnik taśmowy (gumowy)	Nad torem Nr 9	Załadunek węgla
Przenośnik taśmowy (gumowy) z rękawem zsypowym.	Nad torem Nr 10	Załadunek węgla i odpadów górniczych (piasku)
Przenośnik taśmowy (gumowy) z rękawem zsypowym	Nad torem. Nr 11	Załadunek kamienia
Przenośnik taśmowy (gumowy) z rynną zsypową	Nad torem Nr 16	Załadunek odpadów górniczych
Zbiornik zsypowy	Pod torem 17	Rozładunek węgla dla kotłowni
Zbiornik zsypowy	Pod torem 20	Rozładunek piasku
Instalacja sprężonego powietrza	Przy torze 19	Rozładunek popiołów z wagonów (cystem)
Zbiornik zsypowy	Przy torze 21	Rozładunek piasku
Wciągarka linowa	Nad torem 5	Do transportu pionowego maszyn i urządzeń
Wciągarka linowa	Nad torem 8	Do transportu pionowego maszyn i urządzeń
Suwnica bramowa	Nad torem 11	Do transportu pionowego maszyn i urządzeń
Wciągarka linowa	Nad torem 11	Do transportu pionowego maszyn i urządzeń
Wciągarka linowa	Nad torem 7	Do transportu pionowego maszyn i urządzeń
Żuraw portalowy	Przy torze 25	Załadunek i wyładunek na i z samochodów i wagonów
Żuraw portalowy	Nad torem 25	Załadunek i wyładunek na i z samochodów i wagonów
Suwnica bramowa	Nad torem Nr 23	Załadunek i wyładunek na i z samochodów i wagonów

i) Oświetlenie bocznicy

L.p.	Miejsce znajdowania się punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp sztuk/KW	wyłącznik znajduje się	Oświetlenie zastępcze
1	Nastawnia dysponująca	rtęciowo-sodowe	2/500	Pomieszczenie dyż. ruchu	--
2	Rejon nastawni dysponującej	rtęciowo-sodowe	8/2000	-	-
3	Nastawnia wykonawcza	rtęciowo-sodowe	1/250	Pomieszczenie nastawni	-
4	Rejon nastawni wykonawczej	rtęciowo-sodowe	9/720	-	-
5	Przy torze Nr 22	rtęciowo-sodowe	8/1950	Na placu drzewa	-
6	Przy torze Nr 23	rtęciowo-sodowe	8/1800	Na placu drzewa	-
7	Maszt oświetleniowy na międzytorzu, torów 19 i 20	rtęciowo-sodowe	20/10000	Budynek podsadzki	-
8	Za torem 2 w rejonie warsztatu	rtęciowo-sodowe	20/10000	Budynek sortowni	-
9	Pod budynkiem sortowni	rtęciowo-sodowe	39/8250	Budynek sortowni	-
10	Pod budynkiem płuczki	rtęciowo-sodowe	33/9350	Na płuczce	-
11	Międzytorze torów 10 i 11 w rejonie „Ju-1”	rtęciowo-sodowe	16/4000	W rozdzielni głównej	-
12	Międzytorze torów 8 i 9 w rejonie „Ju-1”	rtęciowo-sodowe	16/3500	W rozdzielni głównej	-
13	Międzytorze torów 16 i 26 w rejonie „Ju-1”	rtęciowo-sodowe	10/2500	W rozdzielni głównej	-
14	Przy torze 9a	rtęciowo-sodowe	12/1800	W rozdzielni głównej	-
15	W budynku lokomotywowni	rtęciowo-sodowe	8/2400	W budynku lokomotywowni	-
16	Posterunek pom. „Jup”	rtęciowo-sodowe	4/160	Pomieszczenie dyż. ruchu	-
17	Rejon post. Pomocniczego „Jup”	rtęciowo-sodowe	13/2950	Pomieszczenie dyż. ruchu	-

j) Wagi wagonowe:

W torze Nr 5 pod Zakładem Przeróbczym usytuowana jest waga wagonowa o nośności 100 ton, długości pomostu 15m. Waga nieautomatyczna elektroniczna typ X201-A

W torze Nr 7 pod Zakładem Przeróbczym usytuowana jest waga wagonowa o nośności 100 ton, długości pomostu 15m. Waga nieautomatyczna hybrydowa dźwigniowo-elektroniczna typ X201-A.

W torze Nr 9 pod Zakładem Przeróbczym usytuowana jest waga wagonowa o nośności 100 ton, długości pomostu 15m. Waga nieautomatyczna elektroniczna typ XD

W torze Nr 10 pod Zakładem Przeróbczym usytuowana jest waga wagonowa o nośności 100 ton, długości pomostu 15m. Waga nieautomatyczna elektroniczna typ XD

k) Bramy kolejowe – usytuowane są :

Bramy wjazdowe do lokomotywowni usytuowane na torach nr 26 i nr 27.

Bramy sygnalizowane są sygnałem Z1.

Nad torem nr 9a znajduje się brama zabezpieczająca przed wejściem osób postronnych na teren bocznicy kolejowej. Instrukcja otwierania i zamykania bramy nad torem nr 9a przy rozjeździe nr 43 w rejonie nastawni wykonawczej Ju-1.

l) urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym:

Nastawnia dysponująca „Ju” wyposażona w urządzenia mechaniczne sterowania ruchem kolejowym z sygnalizacją świetlną. Nastawnia wykonawcza „Ju-1” wyposażona w urządzenia mechaniczne sterowania ruchem kolejowym

z sygnalizacją świetlną. Posterunek pomocniczy „Jup” wyposażony jest w ręczne urządzenia sterowania ruchem kolejowym z sygnalizacją świetlną. Pomiędzy nastawniami „Ju” i „Ju-1” zabudowana jest blokada stacyjna. Pomiędzy posterunkami stacji Piekary Śląskie Szarlej a posterunkiem pomocniczym „Jup” zabudowany jest blok zgody umożliwiający ułożenie drogi przebiegu ze stacji w kierunku bocznicy i odwrotnie.

Nastawnia „Ju” i „Ju-1” wyposażone są w:

- dwa zapasowe zamki zwrotnicowe do zamykania zwrotnic typu S49,
- dwie zapasowe spony iglicowe umożliwiające zamykanie iglicy zwrotnicy w stanie odlegającej od opornicy jak i iglicy dolegającej do opornicy.

Posterunek pomocniczy Jup wyposażony jest w jeden zapasowy zamek zwrotnicowy i jedną sponę iglicową.

Nr zwrotnicy i wykolejnicy	Rodzaj i typ rozjazdu	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Sposób przestawiania
1	2	3	4
1	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 2	Napęd mechaniczny
2	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 18	Napęd mechaniczny
3	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 101	Napęd mechaniczny
4ab	Rkpd S49, 1:9, 190	na rozj. nr 7ab	Napęd mechaniczny
4cd	Rkpd S49, 1:9, 190	na rozj. nr 3	Napęd mechaniczny
5	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 22	Napęd mechaniczny
6	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 8	Napęd mechaniczny
7ab	Rkpd S49, 1:9, 190	na tor nr 12	Napęd mechaniczny
7cd	Rkpd S49, 1:9, 190	na rozj. nr 4cd	Napęd mechaniczny
8	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na tor nr 15	Napęd mechaniczny
9	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 13	Napęd mechaniczny
13	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 1	Napęd mechaniczny
15	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 5	Napęd mechaniczny
33	zwyczajny lewy S49, 1:9, 205	na tor nr 26	Napęd mechaniczny
35	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 15	Napęd mechaniczny
36	zwyczajny prawy S49, 1:9, 205	na tor nr 16	Napęd mechaniczny
38	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na tor nr 12	Napęd mechaniczny
39	zwyczajny lewy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 36	Napęd mechaniczny
41	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 40	Napęd mechaniczny
42	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 41	Napęd mechaniczny
43	zwyczajny prawy S49, 1:9, 190	na rozj. nr 42	Napęd mechaniczny

Nazwa	Przy torze nr	Zezwala na jazdę		Czy można podać sygnał zastępczy	Sygnał podaje
		z toru	do		
1	2	3	4	5	6
A ²	101	nr 101	na tory 12 - 16, do semaforów w rejonie „Ju-1”	tak	dyżurny ruchu Ju
C ^m	12	nr 12	na tor 101 do sem. A	tak	dyżurny ruchu Ju
D ^m	13	nr 13	na tor 101 do sem. A	tak	dyżurny ruchu Ju

E ^m	14	nr 14	na tor 101 do sem. A	tak	dyżurny ruchu Ju
F ^m	15	nr 15	na tor 101 do sem. A	tak	dyżurny ruchu Ju
G ^m	16	nr 16	na tor 101 do sem. A	tak	dyżurny ruchu Ju
A'	101	nr 101	na tor szlakowy nr 1 BS – PSS", w kierunku stacji Piekary Szarlej	tak	dyżurny ruchu posterunku pomocniczego Julian - „Jup”

Nazwa	Miejsce usytuowania	Obsługa
1	2	3
C ^m	Przy torze nr 12	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor 1 la
C _p ^m	Przy torze nr 12	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor nr 102 - wyciągowy
D ^m	Przy torze nr 13	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor 1 la
D _p ^m	Przy torze nr 13	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor nr 102 - wyciągowy
E ^m	Przy torze nr 14	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor II a
E _p ^m	Przy torze nr 14	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor nr 102 - wyciągowy
F	Przy torze nr 15	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor 11 a
F _p ^m	Przy torze nr 15	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor nr 102 - wyciągowy
G ^m	Przy torze nr 16	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor II a
G _p ^m	Przy torze nr 16	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor nr 102 - wyciągowy
H ^m	Przy torze nr 20	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor nr 102 - wyciągowy
J ^m	Przy torze nr 22	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor nr 102 - wyciągowy
Tm1	Przy torze nr 102	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor nr 12-19, 20, 23, 24, 25.
Tm2	Przy torze nr 20	Tarcza manewrowa wskazująca stale sygnał M 1 „Jazda manewrowa zabroniona”
Tm3	Przy torze nr 101	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor nr 2-19
Tm5	Przy torze nr 11a	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor nr 2-19
Tm7	Przy torze nr 24	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor nr 102 - wyciągowy
Tm8	Przy torze nr 18	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu z toru 18/19 na tor nr 1 la
Tm9	Przy torze nr 17	Dyżurny ruchu „Ju” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu na tor nr 1 la

Nazwa	Miejsce usytuowania	Obsługa
1	2	3
Tm4	Przy torze nr 9a	Nastawniczy „Ju-I” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu z toru 9a na tory nr 5-11, 12, 13,14, 15, 16,26,27,28
Tm10	Przy torze nr 27	Nastawniczy „Ju-I” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu z toru 27 na tor nr 9a
Tm11	Przy torze nr 26	Nastawniczy „Ju-I” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu z toru 27 na tor nr 9a
O ^m	Przy torze nr 12	Nastawniczy „Ju-I” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu z toru 12 na tor nr 9a
P ^m	Przy torze nr 13	Nastawniczy „Ju-I” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu z toru 13 na tor nr 9a
R ^m	Przy torze nr 14	Nastawniczy „Ju-I” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu z toru 14 na tor nr 9a
S ^m	Przy torze nr 15	Nastawniczy „Ju-I” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu z toru 15 na tor nr 9a

T ^m	Przy torze nr 16	Nastawniczy „Ju-I” zezwala na jazdę po zorganizowanej drodze przebiegu z toru 16 na tor nr 9a
----------------	------------------	---

f) kolejowe obiekty inżynieryjne :

- Wiadukty - km 1,415 pod torem Nr 101, wiadukt kolejowy jednoprzęsłowy – przyczółki i płyta nośna żelbetowa (pod obiektem usytuowana jest droga ul. Wyszynskiego w Piekarach Śląskich).
 - Mosty - km 1,881 pod torem nr 101 kanał odkryty w obudowie górniczej,
 - km 2,973 pod torem nr 9a kanał odkryty, most żelbetowy.
 - km 0,473 pod torem nr 20 most żelbetowy trójprzęsłowy o wymiarach 11,00 x 12,20, 20 x 11,00 rozładunkowy materiałów podsadzkowych.
 - km 0,355 pod torem nr 21 most żelbetowy rozładunkowy materiałów podsadzkowych.
- Część wyładownicza jest konstrukcji stalowej.

m) place składowe:

Lp.	Miejsce usytuowania przy torze	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego [m]	Rodzaj oświetlenia
1	2	3	4	5
1	17	dla składowania żużla	80	elektr.
2	18	dla składowania materiałów różnych	220	elektr.
3	22	dla składowania materiałów budowlanych	150	elektr.
4	24	dla składowania materiałów różnych	100	elektr.
5	25	dla składowania materiałów różnych	300	elektr.
6	16	dla składowania magnetytu	50	elektr.

n) sygnały wskaźniki tablice:

Sygnały zabudowane na wykolejnicach:

- Wk1 nałożona na tor nr 24,
- Wk2 nałożona na tor nr 17,
- Wk3 nałożona na tor nr 23,
- Wk4 nałożona na tor nr 28
- Wk7 nałożona na tor nr 26.

Sygnalizacja nie objęta tablicą zależności.

Przed zasypką piaskową kozłów oporowych, oraz na bramach wjazdowych do lokomotywni umieszczone są sygnały zamknięcia toru Z1.

Przed semaforami A² posterunku „Ju”, oraz semaforem A² posterunku pomocniczego „Jup” w odległości 0,400 km ustawione są stałe kształtowe tarcze ostrzegawcze.

Posterunki ruchu „Ju”, oraz „Jup” wyposażone są w przenośne sygnały drogowe: „D1” – dwie sztuki, „DO” – dwie sztuki, „D6” – dwie sztuki, oraz wskaźniki W14 2x dwie sztuki.

Wskaźniki:

- wskaźniki zwrotnicowe Wz na wszystkich zwrotnicach,
- wskaźniki W6a „Baczność” znajdują się z prawej strony torów przed skrzyżowaniami torów z drogą,
- wskaźniki W17 usytuowane przy każdym rozjeździe,

- wskaźniki W5 przy torze nr 101 w kierunku posterunku „Jup” w km 1,500

Tablice informacyjne:

- Tory zdawczo-odbiorcze nr 12- 16 oznaczone są tablicą z napisem „Punkt zdawczo-odbiorczy”.
- Przed zakładem przeróbczym na międzytorzach usytuowane są tablice z napisem „Uwaga! brak skrajni”, „Nie wychylać się”,
- Z obu stron toru Nr 21 i 22 przed i za mostem zsypanym wagonów samowyładowczych z materiałem podsadzkowym usytuowane są tablice z napisem „Uwaga! brak skrajni”.
- „Lokomotywa stój – brak skrajni” usytuowana przy torze nr 5 po obu stronach taśmy w odległości 30 m przed miejscem o zawężonej skrajni.
- „Granica utrzymania torów między PKP PLK S.A. od strony torów PKP w rejonie posterunku pomocniczego „Jup” usytuowana jest przy torze w km 9,891 - 0,027,
- tablice ostrzegawcze z napisem „*Uwaga brak skrajni*” usytuowane są w odległości 15 m przed miejscem o zawężonej skrajni (tor nr 8).

o) Inne obiekty infrastruktury kolejowej:

Wykaz kołowrotów.

- 1) Kołowroty służą do przetaczania wagonów pod urządzenia załadunkowe zakładu przeróbki mechanicznej węgla w obrębie zakładu przeróbki mechanicznej węgla.
- 2) Kołowroty przy torach są typu EKO.
- 3) Jednorazowo wolno przetaczać za pomocą kołowrotu:
 - wagony dwuosiove: 20 próżnych lub 6 ładownych,
 - wagony czterosiove: 9 próżnych lub 3 ładowne.
 Maksymalne brutto przetaczanych wagonów nie może przekraczać 240 ton.

Rodzaj urządzenia	Ilość	Miejsce usytuowania	Przeznaczenie	Napęd	Przekrój liny [mm]
1	2	3	4	5	6
kołowrót	1	przy torze 5	do przetaczania wagonów	elektr.	16
kołowrót	2	międzytorze torów 5-6	do przetaczania wagonów	elektr.	16
kołowrót	1	międzytorze torów 6-7	do przetaczania wagonów	elektr.	16
kołowrót	1	międzytorze torów 7-8	do przetaczania wagonów	elektr.	16
kołowrót	1	międzytorze torów 8-9	do przetaczania wagonów	elektr.	16
kołowrót	1	międzytorze torów 9-10	do przetaczania wagonów	elektr.	16
kołowrót	1	międzytorze torów 10-11	do przetaczania wagonów	elektr.	16
kołowrót	1	przy torze 16	do przetaczania wagonów	elektr.	16
kołowrót	1	przy torze 19	do przetaczania wagonów	elektr.	16

VI. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. Węgłokoks Kraj sp. z o.o. jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej KWK „Bobrek-Piekary” Ruch Bobrek odgałęziającej się w stacji Bytom Bobrek i Bytom Karb, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach i bocznic kolejowej KWK „Bobrek-Piekary” Ruch Piekary odgałęziającej się od linii kolejowej nr 145 Chorzów Stary -

Radzionków , zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które podlegają udostępnieniu, poprzez uznanie ich za prywatną infrastrukturę kolejową.

2. Powyżej określona możliwość zmiany statutu sieci kolejowej nie obejmuje zmiany w zakresie udostępniania obiektu infrastruktury usługowej, który podlega obowiązkowi udostępniania, chyba że zostanie przez zarządcę sieci kolejowej uznany za infrastrukturę nieczynną.
3. Przewoźnik kolejowy zostanie niezwłocznie poinformowany o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, uznane za infrastrukturę prywatną lub nieczynną.
4. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
5. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury Węglkokskraj Sp. z o.o. pod adresem <http://www.weglokokskraj.pl/pl/nasza-firma/statut-sieci-kolejowej>

Sporządził

Zatwierdził