



**STATUT SIECI KOLEJOWEJ
dla użytkownika bocznic kolejowej
– Zarządcy infrastruktury
WĘGLOKOKS KRAJ S.A. z siedzibą
przy ul. Gen. Jerzego Ziętka w Piekarach Śląskich
będącej właścicielem dwuruchowej Kopalni Węgla
Kamiennego „Bobrek – Piekary”
Ruch Bobrek i Ruch Piekary.**

MARZEC 2022

SPIS TREŚCI:

I.	PODSTAWA PRAWNA I CEL OPRACOWANIA.....	3
II.	PRZEDMIOT ZARZĄDZANEJ SIECI KOLEJOWEJ	3
III.	OKREŚLENIE ZARZĄDCY SIECI.....	4
IV.	PRZEZNACZENIE SIECI.....	4
V.	1. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ WK KWK „Bobrek- Piekary” Ruch Bobrek	4
	2. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ WK KWK „Bobrek- Piekary” Ruch Piekary	4
VI.	ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ	5

I. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

1. Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
2. Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Węgłokoks Kraj S.A. elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U.2021 r., poz. 756)
3. Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie z dniem Zatwierdzenia.
4. Tekst Statutu zostanie opublikowana na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Węgłokoks Kraj S.A. pod adresem <http://www.weglokokskraj.pl/pl/nasza-firma/statut-sieci-kolejowej>

II. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej

W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej o nazwie :

- 1 Bocznic kolejowa KWK „Bobrek-Piekary” Ruch Bobrek, odgałęziająca się:
 - a) od stacji Bytom Bobrek od toru szlakowego nr 2 rozjazdem nr 5 w km 20.224 linii kolejowej nr 165 Bytom Bobrek – Bytom Karb;
 - b) od stacji Bytom Bobrek od toru nr 3 rozjazdem nr 53 w km 20.978 linii kolejowej nr 165 Bytom Bobrek – Bytom Karb;
 - c) od strony stacji Bytom Karb od toru nr 2 rozjazdem nr 4 w km 0.875 linii kolejowej nr 165 Bytom Bobrek – Bytom Karb

Sieć kolejowa w postaci bocznic kolejowej jest połączona z torami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w stacji kolejowej Bytom Bobrek i Bytom Karb.

W skład zarządzanej przez Węgłokoks Kraj S.A. sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej. Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej.

Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznic kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznic kolejowej.

- 2 Bocznic kolejowa KWK „Bobrek-Piekary” Ruch Piekary, odgałęziająca się:
od toru szlakowego Brzeziny Śląskie – Piekary Śląskie Szarlej rozjazdem nr 1 w km 9.891 linii kolejowej nr 145 Chorzów Stary – Radzionków.

W skład zarządzanej przez Węgłokoks Kraj S.A. sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej. Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej.

Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia

regulaminu pracy bocznicy kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznicy kolejowej.

III. Określenie zarządcy sieci kolejowej

Prawo własności do nieruchomości gruntowych na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy do Węgłokoks Kraj S.A.

Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest, działająca w obrębie sieci kolejowej, jako użytkownik bocznicy kolejowej jest Węgłokoks Kraj S.A.

IV. Przeznaczenie sieci kolejowej

Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem ma status prywatny i jest przeznaczona do:

1. Odbierania i wysyłki przesyłek wagonowych niezbędnych do realizacji własnych potrzeb przedsiębiorstwa
2. Wykonywania manewrów związanych z podstawianiem i zabieraniem wagonów na punkty ładunkowe i wyładunkowe oraz ich przemieszczanie w obrębie bocznic kolejowych.
3. W obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

V. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

1. Bocznicza Kolejowa KWK „Bobrek-Piekary” Ruch Bobrek odgałęziającej się w stacji Bytom Bobrek i Bytom Karb
 - 1.1 Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa jest świadectwo bezpieczeństwa nr 222/UK/2016 wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o Nr DBK-WSBP.43.86.2016.RS z dnia 08 listopada 2016r., które jest ważne do dnia 08 listopada 2021r.
 - 1.2 Nieczynna infrastruktura kolejowa – Brak
 - 1.3 Infrastruktura kolejowa zarządzana przez innego zarządcę – Brak elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.
 - 1.4 Inne drogi kolejowe – Brak
 - 1.5 Podstawowe dane techniczne :
 - a) Pojemność : 238 wagony czteroosiowe
 - b) Dopuszczalny nacisk: 20 ton na oś
 - c) Skrajnia budowli: wysokość 4.850 mm, szerokość 3.150 mm
2. Bocznicza Kolejowa KWK „Bobrek-Piekary” Ruch Piekary. odgałęziająca się rozjazdem nr 1 w km 9,891 linii kolejowej nr 145 Chorzów Stary – Radzionków.
 - 2.1. Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa jest świadectwo bezpieczeństwa nr.221 wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o Nr DBK-WSBP.43.85.2016.RS z dnia 07 listopada 2016r. , które jest ważne do dnia 07 listopada 2021r.
 - 2.2. Nieczynna infrastruktura kolejowa – z dniem 01.10.2021r. wszystkie elementy infrastruktury kolejowej wskazane poniżej stanowią infrastrukturę nieczynną.

- 2.3. Infrastruktura kolejowa zarządzana przez innego zarządcę – Brak elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.
- 2.4. Inne drogi kolejowe - Brak

VI. ZMIANIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. Węglkokoks Kraj S.A. jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej KWK „Bobrek-Piekary” Ruch Bobrek odgałęziającej się w stacji Bytom Bobrek i Bytom Karb, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach i bocznic kolejowej KWK „Bobrek-Piekary” Ruch Piekary odgałęziającej się od linii kolejowej nr 145 Chorzów Stary - Radzionków , zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które podlegają udostępnieniu, poprzez uznanie ich za prywatną infrastrukturę kolejową.
2. Powyżej określona możliwość zmiany statutu sieci kolejowej nie obejmuje zmiany w zakresie udostępniania obiektu infrastruktury usługowej, który podlega obowiązkowi udostępniania, chyba że zostanie przez zarządcę sieci kolejowej uznany za infrastrukturę nieczynną.
3. Przewoźnik kolejowy zostanie niezwłocznie poinformowany o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, uznane za infrastrukturę prywatną lub nieczynną.
4. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
5. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury Węglkokoks Kraj S.A. pod adresem <https://www.weglokokskraj.pl/statut-sieci-kolejowej/>

Sporządził

Zatwierdził