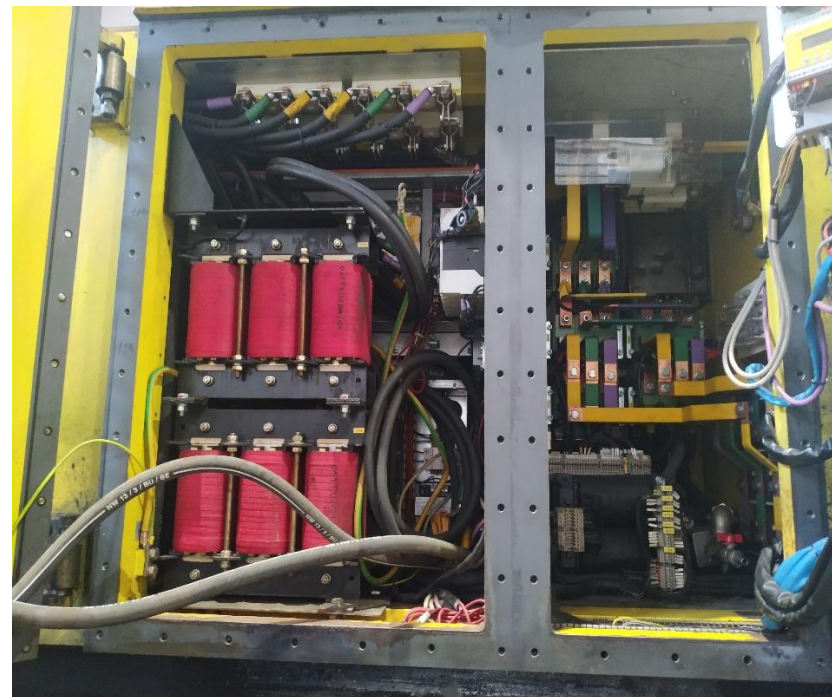


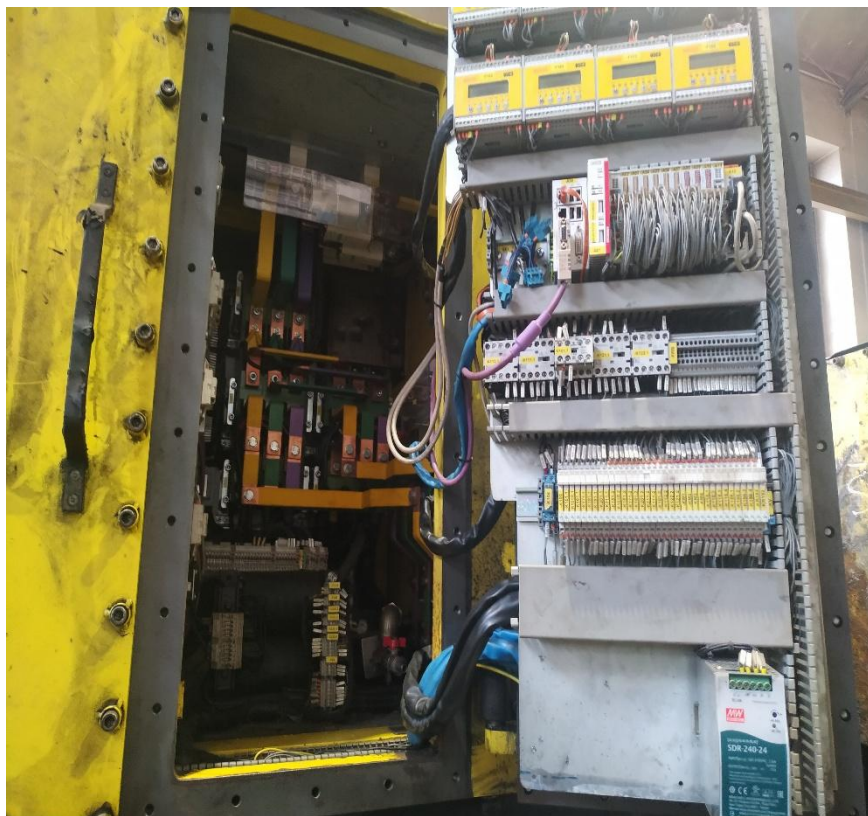
Szczegóły dotyczące urządzeń

Lista przemienników częstotliwości wraz z ich podstawowymi danymi i opisem bieżącego stanu technicznego:

- **01/BP/2021 (numer inwentarzowy: 1-612-114724):** (nr IV na zdjęciu) To ognioszczelny przemiennik częstotliwości typu VSD-630-1140/44 na napięcie 1000V, z czterema odpływami i maksymalnym sumarycznym prądem 500A. Wyprodukowany w 2021 roku, był eksploatowany od lipca 2021 do października 2024, zasilając przenośnik PT-2. Urządzenie uległo uszkodzeniu układu chłodzenia, co doprowadziło do zalania elektroniki czynnikiem chłodniczym. Mimo to, urządzenie jest **sprawne elektrycznie** i wymaga jedynie naprawy systemu chłodzenia.



- **02/BP/2017 (numer inwentarzowy: 1-612-104721):** (nr III na zdjęciu). Ten ognioszczelny przemiennik częstotliwości typu VSD-630-1140/02 na napięcie 1000V, z dwoma odpływami o mocy 2 x do 315kW, został wyprodukowany w 2017 roku. Był eksploatowany od grudnia 2017 do kwietnia 2023. We wrześniu 2023 roku przeszedł remont, a od stycznia 2024 do stycznia 2025 ponownie pracował na powierzchni 6b. Obecnie ma uszkodzone moduły falownika.



- **03/BP/2017 (numer inwentarzowy: 1-612-104723):** (nr I na zdjęciu) To również ognioszczelny przemiennik częstotliwości typu VSD-630-1140/02 na napięcie 1000V, z dwoma odpływami o mocy 2 x do 315kW, wyprodukowany w 2017 roku. Był eksploatowany od listopada 2018 do listopada 2023 na przekopie 109, zasilając przenośnik PT-13. W tym przypadku również stwierdzono uszkodzenie modułów falownika.



- **03/BP/2011 (numer inwentarzowy: 1-612-104635):** (nr II na zdjęciu) Ognioszczelny przemiennik częstotliwości typu VSD-630-1140/44 na napięcie 1000V, z czterema odpływami i maksymalnym sumarycznym prądem 500A, wyprodukowany w 2011 roku. Przeszedł dwa remonty – w 2018 i 2020 roku. Był eksploatowany od marca 2011 do października 2018 (na końcu zasilając przenośnik PT-13 na przekopie 109). Po pierwszym remoncie pracował od lutego 2019 do kwietnia 2020, a następnie do lipca 2023 na przenośniku taśmowym w rejonie skrzyżowania chodnika 9 badawczego z przekopem 10. Również w tym urządzeniu doszło do uszkodzenia modułów falownika.



Wszystkie te urządzenia są kluczowe dla rozruchu przenośników taśmowych z zastosowaniem tzw. miękkiego rozruchu.