



**STATUT SIECI KOLEJOWEJ  
dla użytkownika bocznic kolejowej  
– Zarządcy infrastruktury  
WĘGLOKOKS KRAJ S.A. z siedzibą  
przy ul. Konstytucji 76 w Bytomiu  
będącej właścicielem Kopalni Węgla Kamiennego  
„Bobrek”**

**Październik 2025**



## **SPIS TREŚCI:**

|             |                                                    |          |
|-------------|----------------------------------------------------|----------|
| <b>I.</b>   | <b>PODSTAWA PRAWNA I CEL OPRACOWANIA.....</b>      | <b>3</b> |
| <b>II.</b>  | <b>PRZEDMIOT ZARZĄDZANEJ SIECI KOLEJOWEJ .....</b> | <b>3</b> |
| <b>III.</b> | <b>OKREŚLENIE ZARZĄDCY SIECI .....</b>             | <b>4</b> |
| <b>IV.</b>  | <b>PRZEZNACZENIE SIECI.....</b>                    | <b>4</b> |
| <b>V.</b>   | <b>ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ .....</b>        | <b>5</b> |

## **I. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej**

1. Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a i 2b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 1234 z późn. zmianami), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
2. Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Węglokoks Kraj S.A. elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U.2025 r., poz. 1234 z późn. zmianami)
3. Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie z dniem Zatwierdzenia.
4. Tekst Statutu zostanie opublikowany na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Węglokoks Kraj S.A. pod adresem <https://www.weglokokskraj.pl/statut-sieci-kolejowej/>

## **II. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej**

W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej o nazwie :

- 1 Bocznic kolejowa KWK „Bobrek” odgałęziająca się:
  - a) w stacji Bytom Bobrek:
    - od toru stacyjnego nr 2 rozjazdem krzyżowym nr 5 km -0,104, linii kolejowej 165 Bytom Bobrek-Bytom Karb
    - od toru stacyjnego nr 3 rozjazdem krzyżowym nr 53 km 20,979 linii kolejowej 188 Bytom Bobrek – Zabrze Biskupice.
  - b) w stacji Bytom Karb:
    - od toru stacyjnego nr 2 rozjazdem zwyczajny nr 4 km 0,880 linii kolejowej 165 Bytom Bobrek-Bytom Karb.

Sieć kolejowa w postaci bocznic kolejowej jest połączona z torami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w stacji kolejowej Bytom Bobrek i Bytom Karb.

W skład zarządzanej przez Węglokoks Kraj S.A. sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej. Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej.

Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia Regulaminu pracy bocznic kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznic kolejowej.

### **III. Określenie zarządcy sieci kolejowej**

Prawo własności do nieruchomości gruntowych na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy do Węgłokoks Kraj S.A.

Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest, działająca w obrębie sieci kolejowej, jako użytkownik bocznic kolejowej jest Węgłokoks Kraj S.A.

### **IV. Przeznaczenie sieci kolejowej**

Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem ma status prywatny i jest przeznaczona do:

1. Odbierania i wysyłki przesyłek wagonowych niezbędnych do realizacji własnych potrzeb przedsiębiorstwa
2. Wykonywania manewrów związanych z podstawianiem i zabieraniem wagonów na punkty ładunkowe i wyładunkowe oraz ich przemieszczanie w obrębie bocznic kolejowych.
3. W obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

### **V. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ**

1. Bocznic Kolejowa KWK „Bobrek” odgałęziającej się w stacji Bytom Bobrek i Bytom Karb
  - 1.1 Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa jest świadectwo bezpieczeństwa nr 022/UK/24 wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o Nr DMB-WSWB.43.348.2023.KK z dnia 24 stycznia 2024r., które jest ważne do dnia 24 stycznia 2029r.
  - 1.2 Nieczynna infrastruktura kolejowa – Brak
  - 1.3 Infrastruktura kolejowa zarządzana przez innego zarządcę – Brak elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.
  - 1.4 Inne drogi kolejowe – Brak
  - 1.5 Podstawowe dane techniczne :
    - a) Pojemność : 238 wagony czteroosiowe
    - b) Dopuszczalny nacisk: 20 ton na oś
    - c) Skrajnia budowli: wysokość 4.850 mm, szerokość 3.150 mm

### **VI. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ**

1. Węgłokoks Kraj S.A. jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej KWK „Bobrek” odgałęziającej się w stacji Bytom Bobrek i Bytom Karb, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które podlegają udostępnieniu, poprzez uznanie ich za prywatną infrastrukturę kolejową.
2. Powyżej określona możliwość zmiany statutu sieci kolejowej nie obejmuje zmiany w zakresie udostępniania obiektu infrastruktury usługowej, który podlega obowiązkowi

udostępniania, chyba że zostanie przez zarządcę sieci kolejowej uznany za infrastrukturę nieczynną.

3. Przewoźnik kolejowy zostanie niezwłocznie poinformowany o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, uznane za infrastrukturę prywatną lub nieczynną.
4. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
5. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury Węglkokoks Kraj S.A. pod adresem <https://www.weglokokskraj.pl/statut-sieci-kolejowej/>

Sporządził

Zatwierdził